



FABRICAGEJAAR: 1986
GROOTSTE AFMETINGEN: 1750x500x200 mm
Werking: Plug & Play
TE GEBRUIKEN VOOR: Conceptontwikkeling, vormgeving en visualiseren
MOTIEVEN OM IN ROTTERDAM TE WERKEN: Rotterdam heeft voor iedereen wat te bieden. De stad wordt steeds meer een metropool. Veel goede ontwerp bureaus zijn hier gevestigd. Kortom: een goede combinatie van leef- en werkomgeving.
BESTE EIGENSCHAPPEN VAN ROTTERDAM ALS DESIGNSTAD: De ruime aanwezigheid van moderne architectuur zorgt in mijn opzicht voor een grote bron van inspiratie. Dat triggert ook steeds vaker 'creatieve' bedrijven om zich in Rotterdam te vestigen.
ONTWIKKELPUNTEN VOOR ROTTERDAM ALS DESIGNSTAD: Uitbreiden en beter promoten van samenwerking tussen ontwerpopleidingen en het bedrijfsleven zoals op het RDM terrein wordt gedaan. Hier werken bedrijven samen met ontwerpers in opleiding aan echte producten.
WAT KAN DE ONTWERPWERELD ZELF DOEN VOOR EEN INNOVATIEF KLIMAAT? Een laagdrempelig "crowdsource-centrum" zou erg interessant uit kunnen pakken. Hier zullen bedrijven hun vraagstukken kunnen deponeren waarna iedereen die naar binnen loopt zijn of haar oplossingen kan achterlaten. Een ideale plek om te netwerken of om gewoon voor de lol aan mee te doen.

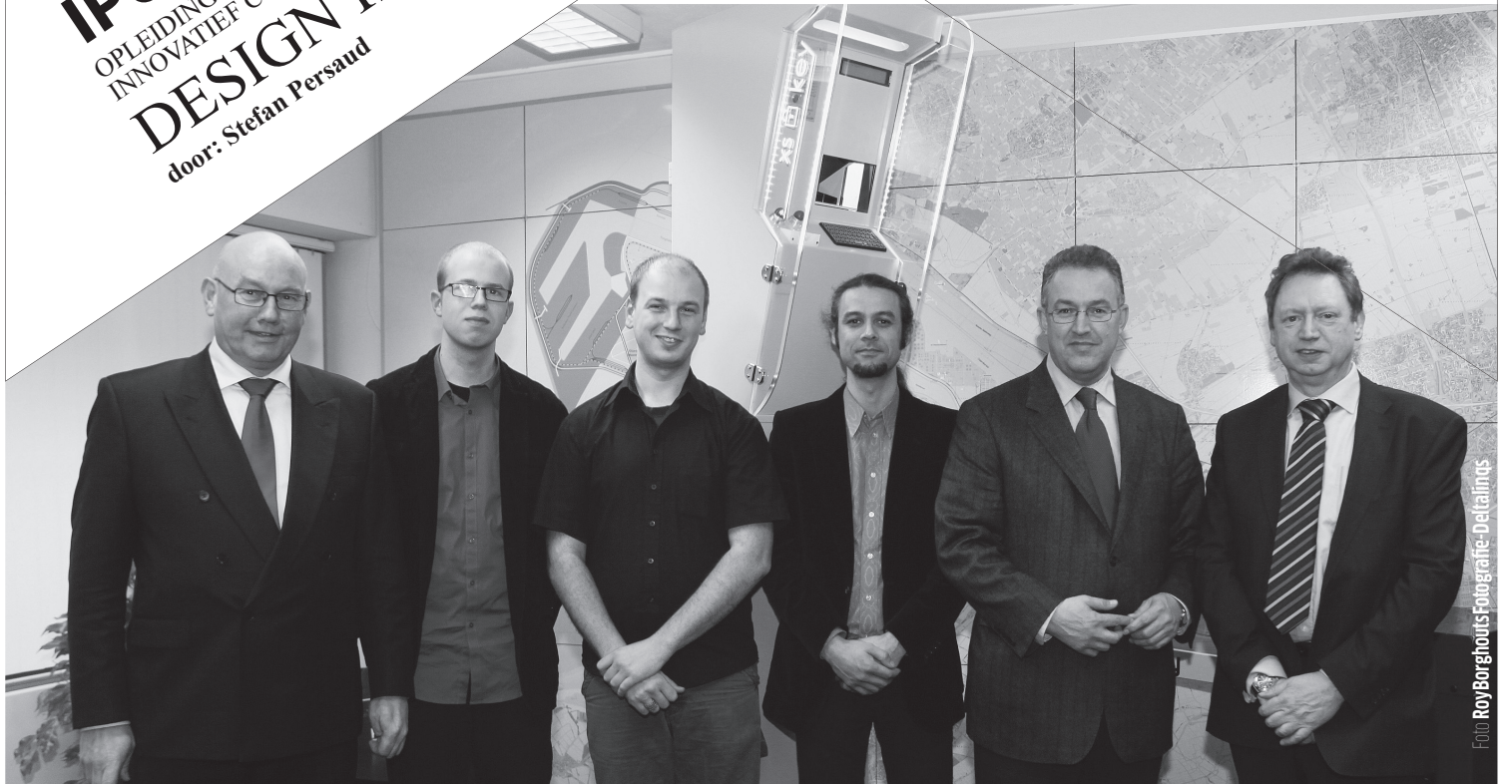


HAARTYPE: Less is more
BODY: Form follows function
PRODUCTACHTERGROND: Engineering creativity since 1979
TE GEBRUIKEN VOOR: Working hard to keep it simple
MOTIEVEN OM IN ROTTERDAM TE WERKEN: Ik heb hier een goed appartement waaruit ik voorlopig nog niet weg wil. Verder biedt de stad zelf alles wat ik nodig heb.
BESTE EIGENSCHAPPEN VAN ROTTERDAM ALS DESIGNSTAD: Veel vernieuwing, aandacht voor cultuur, aandacht voor jongeren, stimulering voor startende ondernemers en creatieve bedrijven.
ONTWIKKELPUNTEN VOOR ROTTERDAM ALS DESIGNSTAD: Meer 'kennisbundeling' d.m.v. bijvoorbeeld samenwerkende scholen en academies, samenwerking bedrijven (ook starters) en onderwijs, en netwerkbijeenkomsten. Plaatselijk ontworpen producten ook plaatselijk produceren. Goed voor de werkgelegenheid en voor de samenwerking van beide partijen.
WAT KAN DE ONTWERPWERELD ZELF DOEN VOOR EEN INNOVATIEF KLIMAAT? Betere samenwerking tussen lokale creatieve bedrijven, meer focus op plaatselijke toepassing en productie van kunst/design/architectuur. Organisatie van open-studio dagen/kunstroutes etc.; dagen waarop creatieve bedrijven hun deuren opengooien voor publiek en geïnteresseerden.



AANTAL JAREN IN GEBRUIK: 25
ONDERHOUD: Weinig tot geen
KLEUR: Vrolijk motieven en kleuren
GEBRUIKSWAARDE: Simpele handleiding volstaat
MOTIEVEN OM IN ROTTERDAM TE WERKEN: Ik kom uit Boxtel, een klein dorpje in noord Brabant, Rotterdam heeft meer uitdagingen. Er is altijd iets te doen. De grote verscheidenheid aan festivals, restaurants, en discotheken vind ik aantrekkelijk.
BESTE EIGENSCHAPPEN VAN ROTTERDAM ALS DESIGNSTAD: Rotterdam bestaat voor een groot deel uit industrie. Hier gebeurt het. Ideaal voor product ontwerpers dus. Er is een aantal opleidingen, waaronder Industrieel Product Ontwerpen, die druk aan de weg timmeren. Ook zijn er veel musea. Er is bovendien een designnetwerk waar je jezelf bij kunt aansluiten. Dit alles zorgt voor inspiratie.
ONTWIKKELPUNTEN VOOR ROTTERDAM ALS DESIGNSTAD: Betere faciliteiten voor kleine ontwerp bureaus, goedkope panden.
WAT KAN DE ONTWERPWERELD ZELF DOEN VOOR EEN INNOVATIEF KLIMAAT? Omdat er in Rotterdam veel grote bedrijven gevestigd zijn kan het niet lang meer duren voordat zich hier een echte designcultuur ontwikkelt, als de ontwerpers zelf keihard werken.

IPO (RDM CAMPUS)
 OPLEIDING INDUSTRIEEL PRODUCT ONTWERPEN ROTTERDAM ONTWIKKELT
 INNOVATIEF CONCEPT VOOR IN DE HAVEN
DESIGN IS GEEN FRAAI OMHULSEL
 door: Stefan Persaud



vnr: Will Broekhuizen (Hogeschool R'dam), Todd Kooite en Sebastiaan van Oost (studenten), Stefan Persaud, Ahmed Aboutaleb en René Besselink

Wie naar goede voorbeelden zoekt van design en innovatie in het Rotterdamse havengebied hoeft maar een kijkje te nemen op de RDM Campus dat aan de linkeroever van de Maas ligt. RDM Campus is een locatie voor onderwijs, bedrijven en evenementen op de oude werf van de Rotterdamse Droogdok Maatschappij (RDM) in Heijplaat, midden in de Rotterdamse Stadshavens. Onder het nieuwe motto Research, Design & Manufacturing werken onderwijs en bedrijven hier samen aan duurzame en innovatieve oplossingen op het gebied van bouwen, mobiliteit en energie (Building, Moving & Powering). RDM Campus is een samenwerking tussen Albeda College, Hogeschool Rotterdam en het Havenbedrijf Rotterdam. Stefan Persaud, docent aan de opleiding Industrieel Product Ontwerpen van de Hogeschool Rotterdam (IPO Rotterdam) beschrijft hier zo 'n voorbeeld.

Secure Logistics B.V. uit Barendrecht is een dochteronderneming van Deltalinqs, die belangen behartigt van logistieke en industriële bedrijven in het Rotterdamse haven- en industriegebied. Secure Logistics heeft onder de naam 'XS-Key' een registratie- en identificatiesysteem ontwikkeld voor vrachtwagenchauffeurs en bezoekers aan havenfaciliteiten.

Op het opslagterrein van de containerterminal komt een vrachtwagenchauffeur zijn container ophalen. Hij heeft een XS-Key, in dit geval een CargoCard bij zich. Deze pas wordt gelezen in de identificatiezuil bij de in- en uitgang van de terminal, waarbij de gegevens van de lading en de chauffeur met een biometrische handscan worden geverifieerd. De apparatuur in de zuil kan door de chauffeur bediend worden vanuit zijn cabine, zonder dat hij uit hoeft te stappen.

AGRESSIEVE OMGEVING

De zuilen van Secure Logistics hebben het zwaar te verduren. Niet alleen doordat ze in weer en wind staan. Vrachtwagens en zuilen kunnen elkaar schade toebrengen en ook vandalisme speelt hier helaas een rol. Er worden bijvoorbeeld kauwgom en sigarettenpeuken in de pasgleuf gepropt. Een ander probleem is dat de gebruikersinterface van de zuil niet altijd goed te begrijpen is voor buitenlandse chauffeurs.

René Besselink, directeur van Secure Logistics, heeft een jaar geleden bij SenterNovem een innovatiesubsidie aangevraagd om een aantal van de gesignaleerde problemen te kunnen aanpakken, door het ontwerp van

de zuil eens kritisch onder de loep te nemen. Met deze innovatievoucher op zak zocht hij contact met de Hogeschool Rotterdam en werd hij doorverwezen naar de opleiding Industrieel Product Ontwerpen (IPO).

VERBINDING TUSSEN THEORIE EN PRAKTIJK

IPO Rotterdam is een praktijkgericht, internationaal georiënteerde opleiding. Studenten worden opgeleid door meteen met echte projecten uit de beroepspraktijk aan de slag te gaan. IPO wil ontwerpers afleveren waar in de markt vraag naar is: mensen die goed kunnen samenwerken en problemen op een creatieve manier kunnen oplossen. IPO streeft oplossingen na die economisch en praktisch haalbaar zijn. Materiaalkennis en productietechniek zijn natuurlijk belangrijk. Maar ook wordt over de grenzen van de techniek heen gekeken: je kunt geen waardevol product ontwerpen zonder gevoel voor vorm, markt, gebruiker en actualiteit in de samenleving. Voor ieder vraagstuk geldt dat er een integrale oplossing moet komen. Bijzonder aan het onderwijs op RDM Campus is de vestiging van MBO- en HBO-onderwijs onder één dak. Albeda College en Hogeschool Rotterdam werken nauw samen: met elkaar, met de op RDM Campus gevestigde bedrijven én met technische universiteiten zoals de TU Delft. Op RDM Campus hebben zij (ook fysiek) volop de ruimte voor toegepast onderzoek, innovatie, interactie en experiment.

De ontwerp opgave voor de zuil is door IPO met twee studenten uitgewerkt tot een werkend prototype dat tegemoet kwam aan de eisen van de opdrachtgever. Een begrenzing voor de Hogeschool was dat de zuil niet hoger in kostprijs mocht worden. Verder waren aan het ontwerp geen beperkingen gesteld. Doelstelling was o.a. betere zichtbaarheid, verbeterde gebruikersinterface en veiligheid voor mens en apparatuur. Verder natuurlijk de eisen zoals de genoemde weers- en vandalismebestendigheid. Op het moment van de productie van dat prototype waren de technische installaties op RDM Campus nog niet volledig operationeel en is de productie uitbesteed aan Phoenix Metaal in Eindhoven. Op dit moment kunnen zowel het ontwerpproces als de productie op RDM Campus plaatsvinden.

Deltalinqs, waar Secure Logistics, zoals gezegd, een dochteronderneming van is, maakt zich al jaren sterk voor samenwerking tussen bedrijfsleven en onderwijs in Rotterdam. Men toonde zich onder de indruk van het eindresultaat en heeft burgemeester Aboutaleb gevraagd om het prototype feestelijk te onthullen. In januari 2010

heeft de burgemeester dat gedaan.

ALLES IN ÉÉN

De zuil voor Secure Logistics is een prachtig voorbeeld van hoe er samengewerkt kan worden binnen de Rotterdamse regio om innovaties te verwezenlijken. Op RDM Campus is letterlijk alles aanwezig om de complete flow van productontwikkeling door te maken. De MBO opleiding van het Albeda-College levert ambachtelijke expertise uit de maakindustrie, de opleiding IPO biedt op HBO-niveau engineering en design, de MKB-bedrijven in de regio staan voor het ondernemerschap en SenterNovem geeft stimulerende vouchers uit. Als wij daarmee de crisis niet de baas kunnen worden...

ZOEK ELKAAR OP!

Op dit moment wordt het prototype van de nieuwe zuil van Secure Logistics gedurende enkele maanden in de praktijk getest op het terrein van het containeroverslagbedrijf ECT-City Terminal. Uiteraard wordt deze testfase begeleid door studenten van de Hogeschool Rotterdam. De vervolgopdracht is om vanuit praktisch onderzoek het ontwerp van de zuil en de gebruikersinterface nauwkeurig te beoordelen en het geheel volledig uit te engineeren om te komen van een prototype naar een productierijpe zuil. Het huidige prototype is namelijk nog niet geschikt om in productie te nemen. Dit heeft bijvoorbeeld te maken met de afwerking. Het prototype is 'testrijp' gemaakt om te komen tot 'productierijp'. In de eerste opdracht lag het accent op het ontwerp. Bij de vervolgopdracht ligt het accent op de toepasbaarheid. Dit betekent, dat er geen witte olifant ontworpen wordt: mooi om te zien, maar praktisch gezien onbruikbaar.

Het Albeda College zal dat vervolgprototype bouwen met behulp van hun watersnijmachine. Om het geheel te vervolmaken wordt momenteel onderzocht wat de haalbaarheid is om kleine promotiezuiltjes te maken op de 3Dprinter en de spuitgietmachine van Prometics B.V., een van de bedrijven die gevestigd zijn op RDM Campus. Je merkt het al: design uit Rotterdam is heel wat anders dan een leuk buitenkantje, het is een integrale productontwikkeling. Samen staan we sterk. Er is enorm veel potentieel in de regio Rotterdam. Laten we elkaar vinden.

Vanaf februari 2011 biedt Hogeschool Rotterdam een tweejarige masteropleiding Product Design aan. Informatie over deze opleiding: www.hogeschool-rotterdam.nl/eCache/DEF/1/75/929.html

Foto: RoyBorghouts Fotografie - Deltalinqs