



Eén van de bedrijven die zich al op RDM Campus gevestigd heeft is Formula Zero. 'To promote zero emission technology through racing' is, volgens racing director Eelco Rietveld, de missie van Formula Zero. Met deze missie wil Formula Zero dat zoveel mogelijk mensen, politiek en bedrijven kennis nemen van deze schone technologie, zich bewust worden van de klimaatproblemen en daardoor actie ondernemen. Hierdoor kan de introductie van deze technologie versneld worden.

'Zero' staat voor nul emissie, dat wil zeggen racen zonder schadelijke uitstoot door een alternatieve, waterstofelektrische aandrijving. Deze 'nul' geldt voor de gehele energieketen, dus van W2W (well to wheel); ook de productie van waterstof of elektriciteit is CO₂-vrij. 'Formula' staat voor een raceklasse, maar ook voor de methode om tot nul te komen. In 2003 is het bedrijf officieel opgericht, de alternatieve aandrijving staat alleen nog steeds in de kinderschoenen. Over dit onderwerp wordt veel gesproken en geschreven, het realiseren blijft daar echter wel bij achter. Dit komt mede omdat er nog veel facetten van de configuratie, infrastructuur en omgeving onbekend zijn. Daar heeft Formula Zero veel innoverend werk aan verricht, zoals een snel verwisselbare gasfles (cartridge), een mobiel racecircuit, veiligheidsvoorschriften, reglementen en een 'sporting code'.

De echte races die worden gehouden functioneren als een 'proeftuin' van innovaties en helpen bij het vinden van kinderziekten en het versnellen van ontwikkelingen. In de loop der jaren heeft Formula Zero verschillende successen geboekt, zoals ontwerp en model



eerste waterstofracer Mk I (2004), AutoRAI presentatie (2005), ontwerp en bouw eerste prototype FZ racer Mk II (2006), officieel FIA record op 1/8 mijl (2006), item op Discovery Channel (2007) en het Formula Zero Championship (vanaf 2008). Dit zijn successen waar men trots op kan zijn. Wereldwijd zijn er hooguit drie vergelijkbare

initiatieven als Formula Zero, dat in vergelijking met de andere initiatieven een voorsprong heeft op verschillende vlakken. Zo zijn er momenteel veel nieuwe ontwikkelingen op het gebied van elektrische voertuigen binnen de autosport, autobranche en bij particulieren. Daarvoor hebben zij een Mk III-plan ontwikkeld, waarvan de snelste de EV Formula Car is.

De belangrijkste reden voor Formula Zero om zich te vestigen op het RDM-terrein is de behoefte aan een indoor testlocatie met een vergunning om waterstof te gebruiken. De RDM-machinehal is hiervoor perfect. Ook het concept achter RDM Campus spreekt Rietveld aan, door de overeenkomst met zijn bedrijf in innovatie, duurzaam en milieubewust werken. Tevens werkt het bedrijf graag mee aan nieuwe ontwikkelingen en plannen.

De samenwerking met de studenten van RDM Campus ervaart Rietveld als positief. In de afgelopen jaren heeft Formula Zero verschillende stagiaires van de Hogeschool Rotterdam gehad. Daarnaast zijn er veel projecten geweest met studenten van de Hogeschool. Tijdens deze samenwerking kwamen er veel bruikbare elementen als resultaat naar voren. De studenten leveren verschillende specifieke bijdragen, zoals de bouw van een prototype, het ontwikkelen van een concept cartridge en de inventarisatie voor de Mk III. "Een nieuw idee kan in korte termijn gestalte krijgen door inzet en nieuw elan van studenten, zonder dat het reeds bedrijfseconomisch verantwoord hoeft te zijn", een groot voordeel van samenwerking volgens Rietveld.

Kijk voor meer informatie op de website van [Formula Zero](#).

Heeft u ook interesse in vestiging op RDM Campus, neem dan contact op met Tineke Muller op 010 - 794 9223.